

4900 GBE 04094

Dopesheet 2° etape du tour de France

Bruxelles frontiere.

A.094

Bobine N°I 30 m T47/

Plusieurs plans sur la plçe ROGIER Gare Du Nord au Controle.

- a) Groupe de Belges qui attendent/
- B) Gros plan de Stan Ockers.
- c) Gros plan de LAMBRECHT porteur du maillot jaune.
- d) Plan de foule au barricades avec SPORTS.
- plan de Impanis et de Mr Luc Varenne.
- e) Reiff est la aussi avec El Mabrouk.
- f) Fausto Coppi arrive au controle.
- départ dans Bruxelles ou il y a une grande masse pour voir le parcours.
- g) Passage des coureurs sous le pont MARTINI
- h) Un peu en dehors de Bruxelles appel et départ.

Bobine N° II 30m T47.

Debut de la course

- a) A vive allure les coureurs partent sur la route de Tournai.
- b) Plsueirs planés des deux coureurs GEUS et Marcelliak qui se échappent tout de suite.
- c) Un peu plus loin Mathieu et Callens prennent aussi la fuite et rejoignent les deux autres et partent en avant sans Geus.
- d) Plan du Photographe sur moto parlant avant DUPONT. (Important)
- e) Passage a Ath des fuyards qui ont 6 minutes d'avance.
- f) vue pres de Tournai avec avion suivant la course.
- g) Passage a TOURNAI avec l'eglise a cinq tours a l'arriere plan.
- h) Vue du poste frontiere. Pancarte avec Halle.

Bobine III 30 T47 Belle.

- a) Passage des fuyards a la douane.
- b) Passage du peloton a la frontiere.
- c) Idem.
- d) Journaliste écrivant sont rapport sur machine a écrire PUBET

----- Restant de cette bobine sera ANVERS OMMEGANCK.
cortège historique que je fais demain.

La Voiture que les Sports avait était la voiture officielle et ne pouvait quitter la tête de la course C'est la raison pour laquelle je manque de plans généraux stationnaires et des vues du peloton carr elle n'est jamais arrêtée au cours de cette étape .

En se qui concerne la publicité Belge TRXY et DEMARET au départ ce mati
Probablement ces deux camoins ont été détournés par la police car ~~ix~~
il me fût impossible de les trouver a la gare du Nord DEMARET avait
déjà été détourné a l'arrivée hier soir.

J'ai fait ce que j'ai pu mais Vous comprendrés que sans vehicule
personnel il est impossible de couvrir un sujet aussi compliqué et
hasardeux que celui ci.

G. J. FELIX.

273

11

291